

# Jätite fint!

## Hovikelpoinen merimaasturi



Ruotsalaistuneet Deltat omaavat voimakkaan identiteetin. Malliston uusin tulokas on juuri ennen vuodenvaihdetta esitelty 34 SW.

**D**elta lienee monelle vieras venemerkki, vaikka sen juuret Suomessa ovatkin. 2000-luvun puolivälissä esitellyt ensimmäiset Deltat, 25 SC ja 32 CE, erottuivat massasta vauhdikkaan kapeilla rungoillaan ja erilaisella ulkonäöllään. Avausmalleista pienempi perustui ruotsalaisen Smugglerin runkoon, kun isommassa puolestaan hyödynnettiin lähes legendaarisen Flying Flipperin runkoa.

Kotimarkkinoilla Delta ei kui-

tenkaan onnistunut syystä tai toisesta itseään läpi lyömään, vaan Nauvossa valmistuneista noin 50 Deltasta vain muutama myytiin Suomeen. Ruotsissa veneet sen sijaan otettiin hyvin vastaan.

Nykyisin kaikki oikeudet veneisiin ja tuotemerkkiin ovat ruotsalaisomistuksessa. Tuotanto tapahtuu kuitenkin Virossa. Valmistajana toimii Luksusjaht AS, joka tiedetään myös niin ikään ruotsalaisten Arcona-pursien valmistajana. Moderni tehdas sijaitsee Kuressaaressa, ja tuotannossa

hyödynnetään nykyaikaisia tuotantomenetelmiä, muun muassa alipainelaminointia.

Viimevuosien aikana Deltamallistoa on laajennettu kolmella uudella mallilla. Ensimmäisenä päivänvalon näki malliston nykyinen, 40-jalkainen lippulaiva. Sen perään esittelyvuorossa olivat 29 ja 34 SW, joiden mallimerkin kirjaimet (Sidewalk) viittaavat juuri nyt muodikkaaseen toispuoliseen kulkujärjestelyyn. Seuraavaksi mallistoa ollaan laajentamassa jälleen ylöspäin, sillä

työt ensimmäisen, yli 50-jalkaisen Deltan valmistumiseksi on jo aloitettu.

Uusissa malleissa on säilytetty Deltoille ominaiset linjat. Keskeiseksi yksityiskohdiksi nousevat voimakkaasti eteenpäin kallistettu tuulilasi, vihreäsävyiset ikkunat ja puhtaanvalkoiset gelcoat-pinnat. Terävien kulmien ja leikkauksien myötä designia voi luonnehtia selkeäksi ja moderniksi.

Edelleen yhteistä kaikille ”uuden sukupolven” Deltoille on runkomuoto, jossa huomio kiin-



Terävät kulmat yhdistettynä eteenpäin kallistettuun tuulilasiin antaa Deltan uudelle 34 SW:lle aggressiivisen modernin ilmeen. Iso, kokonaispituudeltaan 11-metrinen vene liikkuu liukkaasti jo 370-hevosvoimaisen vakiomootorin voimin.

Pentan D6-dieselillä ja muiden Deltojen tavoin perävetolaitteella. Toinen moottorivaihtoehto 34:een on kaksi kappaletta 300-hevosvoimaisia D4:siä.

34:seen nouseminen sujuu ongelmitta niin keulasta, perästä kuin sivuiltakin. Styyrpuurin leveä ja syvä sivukansi toimii hyvin ensisijaisena kulkupuolena, joskin laitakaide saisi jatkoa hieman nykyistä pidemmälle kohti keulaa. Katonrajasta keulakannelle kurottuu pilottimallinen kaide, joka ajaa asiansa hyvin. Paapuurin puolella on ”normaali” varalaidan korkeudella oleva kapeampi sivukansi.

Perän avotila on poikkeuksellisen laaja, mutta käytännössä kalustamaton. Varustukseen kuuluu yksi istumalaatikko ja toisen voi hankkia lisävarustelistalta. Avotilan ja kajuutan välissä on rosterikehyksinen lasiseinä ja -liukuovi.

Sisätilat yllättävät heti ensi askeleelta. Tilaa ja avaruutta on nimittäin tarjolla runsaasti, joskin hieman putkimaisessa muodossa. Kansitasolla styyrpuurin puolta hallitsee pitkä ja hyvät kaappi- ja laskutilat omaava pentteri sekä ohjaamo.

Paapuurin laidalla on puolestaan iso, kuuden istuttava U-sohva. Sohvan etummainen selkänöja on asennettavissa myös



Perän laaja avotila riittää vaikka pienimuotoisten juhannustanssien pitoon. Styyrpuurin kulkukansi on keulakannelta alas laskeutumisen jälkeen syvä ja suojaista.

niin, että sohvan päätyyn muodostuu kahden istuttava paikka katse ajosuuntaan päin.

U-sohvan alta löytyy tilava parivuode. Vuoteelle kuljetaan sohvan taakse muodostuvasta avarasta kulkuaukosta, joka muodostaa vuoteen päätyyn luontevan ”eteisen”.

Keulasta, pari askelmaa kansisalonkia alemmaa löytyy tilava omistajan makuukajuutta. Parivuode ja 20 senttiä paksu patja on kuin pari pykälää isommista veneistä ja kajuutan edustavuuteen

ja viihtyisyyteen on muutoinkin paneuduttu.

Saniteettitilat sijoittuvat keulakajuutan ja kansisalongin väliin. Paapuurin puolella on sähköisellä huuhtelutoiminnolla varustettu wc ja styyrpuurin puolella erillinen suihkuhuone. Järjestely on helppo kehua, sillä erillisen wc- ja suihkutilan edut asumiskäytössä ovat selvät ja järjestely perin harvinaista herkkua tässä kokoluokassa.

Erikokoisia säilytystiloja löytyy kauttaaltaan veneestä varsin hyvin. Esimerkiksi keulan makuu-

nittyy noin puolivälissä olevaan voimakkaaseen portaaseen. Rungot ovat nykyisen mittapuun mukaan pituuteen nähden suhteellisen kapeita ja syviä. V-kulmaa 34-jalkaisen rungon perässä on 22 astetta.

## Sivukantta pitkin sisään

Koeajoon saimme ”uunituoreen” 34 SW:n ensimmäisen valmistuneen yksilön, joka oli varustettu 370-hevosvoimaisella Volvo



34 SW:n muutoin eleettömän moitteettomia kulkuominaisuuksia verottaa herkkyyt sivutuulelle. Paapuurin puolen kapeampi sivukansi jatkuu keulakannen tasolla ja mahdollistaa tarvittaessa kulun laitoja pitkin veneen ympäri.



Suuri panoraamakatto tuo avaruutta sisätiloihin. Tunnelma on sama myös sohvaryhmän alle jäävällä parivuoteella loikoillessa, kiitos tilan korkeuden ja ”avoeteisen”. Sohvan keulapäädyn selkänoja on asetettavissa seurustelu- tai matkustusasentoihin.

kajuutassa on kaksi ja ”peräkajuutan eteisessä” yksi vaatekaappi. Oma lukunsa on pentterin yhteydessä olevat astiakaapit, joihin on valmiiksi tehtaalla pakattu kuuden hengen astiasto.

Sisätilojen yleisilme on huoliteltu. Kuuteen kertaan lakattu tiikki antaa vastapainoa modernin vaaleille ja tummille ”koville” pinnoille.

Monipuolinen sisävalaistus (yhteensä 23 kpl!) ja laaja, sähkötoimisella liukukattoluukulla varustettu lasikatto luovat viimeisen silauksen.

Hyvin harkittujen yksityiskohdienten vastapainoksi ihmetyttämään jää oikeastaan vain vakio- ja lisävarusteliloilta puuttuvat katto- ja sivuikkunoiden verhot.

### Keveydellä ja porrusrungolla vauhtia ja taloudellisuutta

Sisätiloihin tutustumisen jälkeen kipparin paikalle istahtaminen tuotti selkeän pettymyksen. Ensimmäisessä valmistuneessa yksilössä ohjaamon mitoitukset olivat vielä hakusessa.

Valmistaja reagoi kuitenkin tilanteeseen nopeasti, ja maaliskuussa Tukholman venenäyttelyssä esillä olleessa ”numero kakkosessa” ohjaamon ergonomia ja ajoasento olivat koetumisen perusteella kunnossa, eikä kipparilla ole aiheita suurempiin huomautuksiin.

Ohjaamosta on liukuoven kautta suora yhteys sivukannelle. Oviaukko on mitoitukseltaan normaaliavartaloiselle riittävä, lähinnä lisäentit olisivat tervetulleita oviaukon korkeussuunnassa.

Kojelaudassa hallitsevana elementtinä on vakiovarusteisiin kuuluva 12-tuumainen plotteri. Moottorin mittarit on koottu tuulilasien yläpuolelle otsalataan, josta löytyy myös asennustilaa lisäelektronialle.

Kojelaudan kytkimet ovat hyvin käsillä, mutta kaasuvipu sijaitsee hieman ahtaasti ratin ke-



Sohvan päädyn ja kipparin istuimen jalustoista löytyy tehtaalla valmiiksi täytetyt astiakaapit.



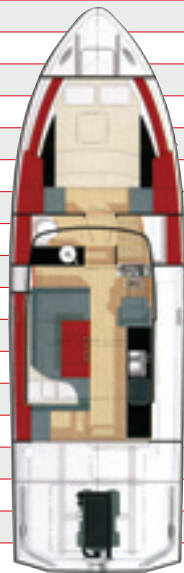
Keulassa on ”täysimittainen” omistajapariskunnan makuukajuutta.

hän ja seinustan välissä. Yhdellä koneella varustetussa veneessä ongelma ei ole suuren suuri, mutta tuplakahvan kanssa tilanne voi olla jo toinen.

Ajo-ominaisuuksien osalta 34 SW vakuuttaa varsinkin myötäiseen ja vastaiseen ajettaessa. Syvä V-runko halkoo metristä aallokkoa mukavan eleettömästi.

## TEKNISET TIEDOT

Merkki	Delta
Malli	34 SW
Valmistaja ja valmistusmaa	Luksusjaht As, Viro
Valmistusmateriaali	Lujitemuovi
Hinta vakiovarusteilla	254 000 €
Hinta koeajovarusteilla	272 720 €
Kokonaispituus	11,00 m
Leveys	3,30 m
Syväys	1,00 m
Paino	4 400 kg
Kantavuus	10 henkilöä
CE-luokitus	B
Pa-säiliön tilavuus	500 l
Vesisäiliön tilavuus	150 l
Septitankin tilavuus	40 l
Akusto	2x160 Ah + 2x110 Ah
Makuupaikkoja	4+2 kpl
Tehosuositus	370–2x300 hv
Mootortyyppi	Sisäperämoottori, diesel
Moottorivaihtoehdot ja hinnat	370 hv Volvo Penta D6-370 EVC DPH I 254 000 € 2x300 hv Volvo Penta D4-300 EVC DPH I 295 000 €



## VARUSTEET

Vakiovarusteet mm.	3 avattavaa runkoikkunaa, 2 ilmanvaihtoventtiiliä, sähkötoiminen panoraamakattoluukku, sähkötoiminen moottoritalan kansi, ajotietokone, automaattinen ja manuaalinen pissipumppu, trimmitasot, keulapotkuri, lämminvesijärjestelmä, ajolämmitin (defroster) ja 4 suutinta, 2 tuulilasinpyyhintä, 2 12 V ja 3 220 V virtapistoketta, 23 sisävalaisinta, kansivalaistus, jääkaappi, 2-liekin liesi, 6 hengen astiasto, vesi-wc sähköhuuhtelulla, suihku, radio/cd-soitin ja 4 kaiutinta, Raymarine C120 -kartta-plotteri, kansiluukku, kiinnitymisvarustepaketti, lepuuteline
Koeajoveneen tehdaslisävarusteet	Ulkotilojen tiikkiturkki 7 400 €, maasähkö (akkulaturi vakio) 1 250 €, avotilan lisäpenkki 2 460 €, pohjamaalaus 1 940 €, kauko-ohjattava hakuvalo 870 €, tutka (2,2 kW) 1 850 €, lämmityslaite (Eberspächer) 2 950 €
Muut tehdaslisävarusteet	Tutka (4 kW) 2 490 €, VHF 1 290 €, AIS 1 340 €, käynnistysenestolaite 990 €, kaasuuuni 1 220 €, maasähköjärjestelmä galvaanisuojaalla ja 2 kW invertterillä 4 900 €, kauko-ohjattava sähköinen ankkurivinski keula/perä 5 440/4 750 €, keskuspölynimuri 790 €, runkovalot 1 350 €, suihku uimatasolla 690 €

## YHTEYSTIEDOT

Valmistaja	www.deltapowerboats.se
Maahantuoja ja päämyyjä	DPB Finland Oy Eteläsatama, 21660 Nauvo Puh. 0440 524 224 info@dpb.fi, www.dpb.fi

Sivutuuleen vene sen sijaan reagoi herkästi. Nojaamisen korjaus vaatii runsasta trimmiväyjen käyttöä ja siltikin tuulenpuuskat tuntuvat veneen kulussa selvästi. Kaarroksissa käytös on yllätyksentöntä.

Rakenteiden osalta 34 SW jättää itsestään vankan kuvan. Runko, kansi ja sisustus muodostavat poikkeuksellisen jäykän kokonaisuuden, kokonaisuus on kuin yhdestä ”puusta” veistetty.

Jykevän tuntuista rakenteesta huolimatta kuivapainoa 34 SW:lle on kertynyt valmistajan ilmoituksen mukaan vain 4 400 kiloa. Tämä näkyy tehoon ja kokoon suhteutettuna hyvänä suorituskykyinä ja taloudellisuutena. Epäilemättä oma osansa lopputuloksesta on laskettavissa myös porraspohjan ansioksi.

Koeajomootorilla ja kevyellä kuormalla huippunopeus lähennee 40 solmua ja kiihtyvyys ja kaasuun reagointi on kautta koko nopeusalueen kiitettävällä tasolla. Varsinaista liukukynnystä ei ole, vaan vene nousee vauhdin myötä tasaisesti ylemmäs vedestä. Deltan suorituskyvyn voikin kuvailla olevan omassa luokassaan pituudeltaan ja tiloiltaan vastaavan kokoihin ja samalla moottorilla varustettuihin kilpailijoihin verrattuna.

30 solmun reippaassa marsivauhdissa kulutus asettui ajotietokoneen mukaan 1,6 litran paikkeille per merimaili, mitä voidaan niin ikään pitää kokoluokka huomioiden erinomaisena saavutuksena.

## Kilpailukyky kohdallaan

Toista tulemistaan Suomen markkinoille tekevän Deltan hinnoittelu on osunut varsin hyvin kohdalleen. 34 SW:stä pyydettävä 254 000 euroa on paljon rahaa, mutta kilpailijoihin suhteutettuna kuitenkin varsin kilpailukykyinen summa. Samalla moottorilla varustetuista kilpailijoista esimerkiksi Minor Offshore 34:n ja uuden Nimbus 365 Coupén läh-



**34 SW:n kojelauta on uuden sukupolven Deltoille tunnusomainen ja korostaa Deltojen yksilöllisyyttä. 12-tuumainen plotteri kuuluu vakiovarusteisiin.**

töhinnot kirjataan 270 000 euron lukemin.

Varusteluetteloa on listattu tarkemmin oheiseen taulukkoon, ja sen tutkiminen paljastaa varsin kattava vakiovarustuksen. Sen sijaan luettelosta ei välttämättä paista läpi se varusteluun paneutumisen, mikä Deltassa on koettavissa ja nähtävissä. Kaikki mitä mukaan on kelpuutettu – Master-voltin sähköjärjestelmästä Ertecin kattoluukkuun ja rosterikehyksisten liukuovien kautta Vola design Arne Jacobsen -vesihanoihin – on laadukasta ja arvostettua tavaraa.

Ei olekaan suuren suuri ihme, että uudet Deltat ovat menestyneet hyvin Ruotsissa. 34 SW:ssä kun on juuri sitä ärsyttävyyden rajamailla olevaa hienostuneisuutta, jonka vain ruotsalaiset osaavat.

Se, kuinka Deltat otetaan haasteellisen ajankohtana vastaa Suomen markkinoilla, nähdään aikanaan. 34 SW:n tapauksessa lähtökohdat ovat kuitenkin hyvät, sillä itse tuote on kunnossa. Veneellä on esittää tukiittain kilpailukyisiä ominaisuuksia ja massasta erottuva vahva identiteetti. □

# Ajamisen ehdoilla

Delta 34 SW:n vuotta aiemmin esitelty 29-jalkainen pikkusisar on isosiskoaan selkeämmin puhtaasti yhteysvene.



Vuoden 2007 lopulla ensiesitelty 29 SW on Deltojen uuden aikakauden keskimäinen, ja ensimmäinen toispuolisella sivukannella varustettu malli. Ulkoilme on selkeästi Delta-sukuinen, eteenpäin kallistetusta tuulilasista huolimatta moderni ja huoliteltu.

Sisätilaratkaisussa on selkeää sukulaisuutta ensimmäisen Delta-sukupolven 25 SC -malliin. Omintakeinen ratkaisu käsittää kajuutan takanurkassa olevan ohjaamon ja sen etupuolelle pitkittäisistä sohvista muodostuvan matkustamon.

Järjestelyä voi pitää arvossaan esimerkiksi lapsiperhe, sillä lapset matkaavat näin sisätiloissa

aina ohjaavan vanhemman valvovan silmän alla. Käytännössä sohville asettuu matkustamaan ohjaamon istumapaikkojen lisäksi tilojen puolesta mukavasti viisi henkilöä: pidemmälle stuurpuurin sohvalle kolme ja paapurin puolelle kaksi.

Matkustusmukavuuden kannalta pitkittäisiä sohvia voidaan pitää haasteellisenä toteutuksena. Kovempaan keliin jouduttaessa kiinnipitokahvoja tai -paikkoja ja tukea vartalolle saati jaloille ei Deltassakaan ole kaikille matkustajille tarjolla. Oleskelukäytössä taasen pöydän asettaminen sohvien väliin vaikeuttaa veneessä liikkumista.

Keulapiikistä löytyy väliapiol-la matkustamosta eriytetty pari-

vuode sekä erillinen, tilavuudeltaan hyvin vaatimattomaksi jäävä wc-tila. Matkustamon sohvien alle työntyy molemmin puolin pistopunkat, jotka toimivat päiväkäytössä jättikokoisina säilytystiloina.

Ohjaamossa on kahden istuttava penkki, joka on varustettu erillisillä, ylösnostettavilla istuinosaan etureunoilla. Eteenpäin avautuva panoraamakattoluukku tuo paitsi valoisuutta ja avaruutta sisätiloihin, myös mahdollistaa seisten ajamisen. Näkyvyys ohjaamosta ulos on hyvä, eikä ulkopuolelta poikkeuksellisen voimakkaalta vaikuttava vihreä lasien sävytys haitannut näkyvyyttä.

Kojelauta on ”kelluvaa” mallia, josta suurimman osan lohkaisee vakiovarusteisiin kuuluva suuri

plotteri. Ajoasento on tyköistyvä ja miellyttäne ajamiseen aktiivisesti asennoituvia kippareita. Tilttiratti auttaa luontevan ajoasennon löytymisessä, mutta ratin kehän alle jäävä powertrimmin käyttökytkin on hankalasti käytettävissä.

## Ajajan vene

Ajo-ominaisuuksien osalta 29 SW:stä ei löydy moitittavaa. Vene on ajettavuudeltaan täsmällisen napakka, jopa urheilullinen.

Syvä, perässä 22 asteen V-kulman omaava runko vaikuttaa jämäkältä ja leikkaa aaltoja hienosti. Veneen kapeus ja keveys tuntuvat puolestaan positiivisena herkkyytenä ja hyvänä hallitta-



29 SW:n sisätalajärjestely on ohjaamon etupuolella sijaitsevan matkustamon myötä totutusta poikkeava, mutta Deltat tunteville malliston pienimmästä, 25 SC -mallista tuttu.

vuutena. Kun ajotuntuma on välitön sekä veneen reagointi ohjaukseen, kaasuun ja trimmeihin nopeaa ja selkeää, on 29 SW:tä ilo käskyttää.

Kaarroksiin tiukasti taitettaessa vene kallistuu kapealla ja syväällä V-pohjalla varustettujen veneiden tavoin melko runsaasti, mutta täysin hienotapaisesti ja ilman yllättäviä sivuominaisuuksia.

Kevyellä kuormalla ja 300-hevosvoimaisella vakio moottorilla 40 solmun raja rikkoutuu vauhtomasti. Välimatkojen taitumisesta nopeasti ja kohtuullisin kustannuksin pitää huolen 30

solmun paikkeille asettava matkanopeus, jolloin vakiovarustetun ajotietokone kertoo kulutuksen asettuvan noin litraan meripeninkulmalta.

29 SW:n ulkotilat ovat pelkistetyt mutta tarkoituksenmukaiset. Perän avotilasta oman osansa lohkaisee konekoppa. Styyrpuurin puoleinen syvennetty sivukansi on helppokulkuinen ja hyvät kaiteet tuovat turvaa veneessä liikkumiseen.

Vakiovarustelu sisältää yhteysvenekäyttöä ajatellen lähes kaiken tarpeellisen.

Mukana on jo mainitun plot-

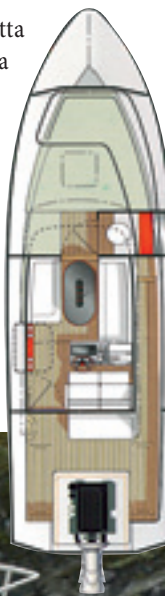


Paapuurin laidalta esiin vedettävä pentterimoduuli on lisävaruste. Työskentelytila pentterin ääressä jää vaatimattomaksi ja kulkuyhteys kajuutan ja avotilan välillä hankaloituu.

terin lisäksi muun muassa keula-potkuri, ajonaikainen lämmitin, trimmitasot, vesi-wc ja septitankki sekä kiinnittymisvarustepaketti.

Lämmityslaitetta kaipaaville tarjolla on diesel-Eberi 2 750 euron hintaan. Ulkotilojen tiikkiturkista veloitetaan puolestaan 4 650 euroa ekstra. Testiveneessä näkyvistä lisä-

varusteista merkittävimmät ovat haku- ja runkovalot sekä 2 880 euron arvoinen pentterimoduuli. □



#### TEKNISET TIEDOT

Merkki ja malli	Delta 29 SW
Vakio moottori	Volvo Penta D4-300 EVC DPH
Hinta vakiovarustein	139 000 €
Kokonaispituus	9,25 m
Leveys	2,70 m
Syväys	1,00 m
Paino	2 750 kg
Kantavuus	10 henkilöä
CE-luokitus	B
Polttoainesäiliö	300 l
Vesisäiliö	–
Septisäiliö	30 l
Lisätietoja	www.dpb.fi



Delta 29 SW on solakkalinjainen ajajan vene. Ohjaamo on aivan kajuutan takaosassa ja kattoluukku avautuu eteenpäin.