

delta 25



"Vinkla framrutan negativt, så slipper du både reflexer och problem med regnvatten." Det var förklaringen jag fick när jag undrade om stuket. Och det fungerar. Dessutom ger det båten en touche av arbetsbåt. Lite manligare. Lite grövre. Framför förarplatsen åker man med. Bekvämt, men fler handtag tack!

för ger fyra personer bekväm plats. Glöm fika. Glöm äta. Här handlar det uteslutande om behaglig högfartstransport. Bra utsikt åt alla håll och välpolstrade soffor gör resan behaglig, även i högre farter.

Under fördäck en kräftsriveruff. Det går att sova två. Men utrymmet kommer framför allt att användas som ett stort och rymligt stuvutrymme. Kanske även som toalett för dem som vill sätta en porta-potti mitt i V-kojen. Så är det förberett.

Ger jag båten fart under kölen börjar det riktigt roliga. Det är då Smugglerskrovet presenterar sig. Dess 26-grader djupa V lockar fram mina sparsamma racerbåtskörartanlanger och jag tvingas bli aktiv bakom ratten. Med 270 hk i ryggen är accelerationen ögonblicklig, utan vare sig planingströskel eller motstånd. Toppfarten 45 knop nås på några sekunder om jag följer med powertrim och trimplan. De senare behövs för att ge båten behaglig vattenlinjelängd och förebygger att båten blir för lätt i sina reaktioner. När jag lägger om tippar båten snabbt ned på ena bottenhalvan och



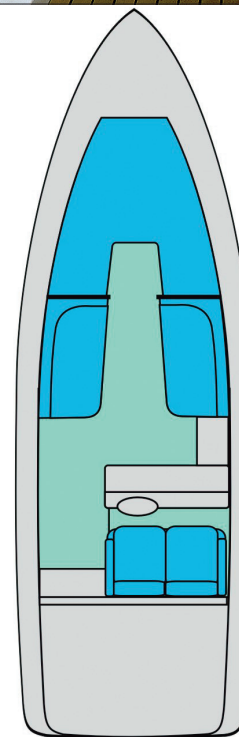
Data

Längd 7,54 m
 Bredd 2,45 m
 Vikt 1,6 ton
 Bränsle 210 l
 Motor VP 4,3 Gxi, 225 hk
 Pris från 579 000 kronor
 Galärbyggnan, 08 667 21 40,
www.galarbyggnan.se

gör en sjönära men snäll gir. Känns i magen om man inte är van vid hur en riktig djup V-botten uppträder. Väl på rät köl balanserar båten på kölen och trimplanen. Ett konststycke som kräver träning, men som ger oanade möjligheter när man kommit underfund med egenheten. Som till exempel att det går att åka planande i 11 knop! En annars hopplös hastighet för ett högfartsskrov.

Svall, vågor och annat stök skärs till småstrimlor med ett behagligt nigande. Bäst går det om man håller skrovet horisontellt. Kommer man snett in i vågen, blir bottenljuden genast hårdare och färden obekvämare.

Vill jag mig fram på fördäck är skarndäcken breda nog att tillsammans med det rejäla stävräcket erbjuda en trygg färd. Väl där hittar jag vad som behövs i ankarboxen i



näbben. Övrigt tågvirke, fendrar och annat får plats i akterluckorna och i de fasta fenderhållarna i kypén.

Delta 25 går att få med diesel. Men hittills är bara en såld med en dylik, vilket är förstäeligt. För båten är en bensinbåt. Det är då helheten skapas och det är då den får spela ut sitt register. Och det är då de ombordvarande trivs. 