

Banebryter med designet på plass

Svenske Delta er kjent for å produsere barske og tøffe langturbaater, og 34-foteren er intet unntak, med et spesielt og særegent design, samt imponerende og røffe kjøreegenskaper.

[Tekst: Marius Magnussen, foto: Vetle Børresen]

Svenskene bak Delta Boats har klart å skape sitt eget særpreg i bransjen. De har valgt en såkalt sidewalk planløsning, som innebærer at dekkshuset er plassert helt til babord side, slik at man får gågange på styrbord side. Delta Powerboats AB i Estland står for produksjonen av Deltabåtene. Delta 34 er produsentens nyeste modell i spekteret og ble lansert på båtmessen i Stockholm i 2008. Det var

først for snart tre år siden at Delta kom til Norge, og i dag er Smart Powerboats AS importør. Vi testet Delta 34 på Båter i Sjøen messen i fjor, og båten var da kommet direkte fra fabrikk som første modell i Norge.

Eget særpreg

– Dette er røffe langturbaater, og kundegruppen vår er rettet mye til de som har

erfaring på sjøen, og som har hatt båt tidligere, sier daglig leder Jarle Vikingstad i Smart Powerboats. Skråvinduet forut i dekkshuset er med på å gjøre designet mer sporty og aggressivt. Selv om vinduene er med på å skape flere særtrekk ved delta 34, gjør dette at sikten blir bedre også i uvær på sjøen. Interiøret har også et eget særpreg, og her har produsenten

tenkt miljø med bruk av blant annet bambus til treverk.

Leken og røff

Det er imponerende å se båten utrolig røffhet og lekenhet i sjøen. Alle Deltas modeller er bygget på samme konsept, har du kjørt en, har du kjørt de andre båtene med stepp, altså 40, 34 og 29. Vi kan godt beskrive 34-foteren som en kjøremaskin, og båten er utrolig kompakt i sjøen. Et røft skrog med dyp V-bunn og et stepp midtskips gjør båten rustet til harde forhold til sjøs, og det går fint an å beholde samme

komforten, selv i høy fart. Båten har en overraskende høy marsjfart, som er høyere enn de fleste. En behagelig marsjfart ligger på rundt 35 knop, og båten yter en toppfart på 45 knop. Delta 34 blir utstyrt med to motoralternativ. Vår testbåt hadde to Volvo Penta dieselmotorer på 300 hk. Etter vår mening er dette optimalt, men båten leveres også med en 370 hk motor. Dette er også en økonomisk båt å kjøre, med et forholdsvis lavt drivstofforbruk. I motorrommet er tilgjengeligheten god, og støynivået er det ikke noe å utsette på, takket være god isolering. 34-foteren har

også et eget teknisk rom, med batteriene ryddig oppført i skap.

Vektredusert

Deltamodellene vakumstøpes i vinylester, glassfiber og divinicell. Disse materialene gjør at båten både er lettere og sterkere. Samtidig er det brukt karbon i bunnstokkene i skroget, og med vinylesteret unngår man også vannpest. Styrkeforskjellen er opptil 30–40 % i forhold til polyester som er det vanlige byggematerialet i de fleste båter. Delta fokuserer



◀ ENKELT, MEN

GREIT: Vi kunne ønsket oss et litt mer avansert dashboard, og demping på stolen. Her ved Karl Martin Hansen.

STOR KØYE: Forskips ligger en bred seng for to personer. ▶



◀ LYST OG LUFTIG:

En stor sofa og bysse får mye lys fra de store vinduene og takluken. Under salongen kan to personer sove.

FOR RØFF SJØ: Bestikk og tallerkner skal ikke hives rundt, understreker Jarle Vikingstad, daglig leder. ▶



■ Prøvekjørt: Delta 34 SW



GÅPlass: På styrbord side er det walkaroundløsning, mens på motsatt side er det vanlige dollbord.

også mye på miljøet, og det finnes ingen tilsvarende produksjonsmetoder i Norge.

Enkel førerposisjon

Innredningen om bord er ryddig og strategisk plassert, men førerposisjonen skuffer oss litt. I en såpass sjødyktig båt kunne man forventet et mer avansert dashbord. Instrumentpanelet mener vi er litt i enkleste laget, men som fører har man det nødvendige utstyret. Førerstolen kan justeres i høyden og lengden, men vi savner dempere under stolen. Skipperen sitter allikevel komfortabelt og har god oversikt. Med egen skyvedør rett ved førerposisjonen gjør det lettere hvis skipperen er alene om bord. Ryggen på passasjerstet kan vippe i begge retninger, og den kan skyves slik at salongen akter blir fullverdig. På passasjersiden er det for øvrig plass til kart. Det er rikelig med gripehåndtak, og man har dermed mange muligheter til å holde seg fast om bord.

Åpent og luftig

Med en bredde på 3,30 m er skroget forholdsvis slankt, men det byr på overraskende god bokomfort. Store deler av taket i dekkshuset er bestående av glass, og den fremste delen fungerer som takluke. Denne styres av en elektrisk motor, men kan åpnes ved hjelp av en nødløsning. Brede vinduer, stor glassvegg mot akterdekket, og generelt mye bruk av glass, gjør behovet for uteplass mindre. Allikevel byr 34 foteren på et akterdekk med benker og plass til ekstra stoler og bord. Dette skaper også en lys og trivelig atmosfære i dekkshuset. Salongen er U-formet og har god plass til om lag seks personer rundt et stort spisebord. En åpen planløsning som dette gjør båten helhetlig.

Familievennlig

34-foteren byr på rikelig med plass til en familie som ønsker lengre turer på sjøen. Gjestekabinen på babord side er det første man møter i dekkshuset. To voksne kan sove komfortabelt her i en dobbeltkøye. Et garderobeskap og en benk er også på plass i gjestelugaren. Dette er en nokså åpen kabin, men et lite forheng sikrer litt privatliv. Byssa er strategisk plassert ved aktersalongen, slik at du kan være sosial selv om gjestene er på besøk. Totalt sett er byssa godt rustet og byr på praktiske løsninger. Et kjøleskap på 85 liter, Corian benkeplate, stekeovn, dobbelvask og egen skuff til kildesortering. Skuffer med spesialplass til tallerkener og glass er smarte detaljer på en båt beregnet for fart og røff kjøring. Forut under dekk finner vi det delte toalettrommet. På styrbord side er det et eget dusjrom, og på babord side er selve toalettrommet. Da slipper man å sprute ned hele toalettrommet. Sjefslugaren forut er selvfølgelig også på plass med en romslig og komfortabel dobbeltkøye. Belysningen og ventilasjonen er god, med spotlights og dekksluke. Garderobe- og stuveplassen her er også bra nok for lengre turer.

Nytt flaggskip

Båtaktøren i nabolandet har også planene klare for det nye året. De vil i løpet av 2010 lansere en helt ny modell. Delta 54 IPS skal bli produsentens nye flaggskip. Med 3 stk Volvo Penta IPS 600 gjør båten en toppfart på over 40 knop. I tillegg fortsetter Delta tradisjonen med å lage skrog som fungerer godt i sjøen. 54-foteren byr på innovative løsninger. Utseendelinjer og funksjon fra Deltaserien skal videreføres, og modellen vil bli lansert første halvdel av 2010.

marius@batensverden.com



■ BV Mener 

Svenskene har nok en gang klart å skape sitt eget særpreg, i likhet med de andre Delta modellene. 34-foteren er en båt for ivrige sjøfolk og som ønsker å dra på lengre turer. **Delta 34** har imponerende og røffe kjøreegenskaper. Båten har en høy bokomfort for hele familien og byr på to rommelige kabiner med fire faste sengeplasser. Om bord har produsenten i Estland også tenkt miljø, med mange smarte og praktiske løsninger. Dette er en spennende båt med et tøft og annerledes design, som skiller seg fra mengden.

+ Kjøreegenskaper
+ Godt innredet

- Enkel førerstol

■ Spesifikasjoner

Lengde	11 m 36 fot
Bredde	3,30 m 10,8 fot
Vekt	ca. 4 500 kg
Pris fra	2 790 000 NOK

■ Fartsmålinger

Omdreininger	Fart (knop)	Forbruk (l/t)
1 500	10	26
2 000	21	44
2 500	30	60
3 000	38	82
3 500	45	57

■ Alternativer



Askeladden Commuter 11
Lengde: 11,2 m | 36,7 fot
Bredde: 3,9 m | 12,8 fot
Pris fra: 3 750 000 NOK



Paragon 31
Lengde: 9,85 m | 32,5 fot
Bredde: 3,30 m | 10,9 fot
Pris (m/ D6-370): 2 121 900 NOK



Targa 33
Lengde: 10,7 m | 35 fot
Bredde: 3,5 m | 11,4 fot
Pris (m/ 2 x D6 370): 3 200 000 NOK